

Oferta na utworzenie małej komunikacji miejskiej dedykowanej miastom o liczbie mieszkańców poniżej 20 tys. opartej na zabudowanym autobusie.

Wraz z naszym partnerem, firmą „[TRAKO](#)”, [Wierzbicki i Wspólnicy](#) oferujemy kompleksowe przygotowanie i wdrożenie systemu małej komunikacji miejskiej.

Przedsięwzięcie dedykowane jest małym miastom o liczbie mieszkańców poniżej 20 tys., którym proponujemy stworzenie własnej, taniej komunikacji miejskiej zaspokajającej potrzeby przewozowe swoich mieszkańców.

Do obsługi linii rekomendujemy nasze autobusy, których cena i koszty eksploatacyjne są nieporównywalnie niższe w porównaniu do zastosowania pełnowymiarowych autobusów klasycznych.

Dodatkową zaletą jest fakt, iż nasze pojazdy mogą meandrować wśród zwartej zabudowy oraz poruszać się po trasach i deptakach nieosiągalnych zwykłym autobusom.

Stronę organizacyjną projektu powierzamy doświadczonemu partnerowi, firmie „[TRAKO](#)”, [Wierzbicki i Wspólnicy](#) z Wrocławia, która specjalizuje się w dziedzinie wsparcia samorządów w zakresie organizacji transportu zbiorowego.

Oferujemy:

- Analizę potrzeb przewozowych mieszkańców,
- Opracowanie koncepcji przebiegu tras,
- Przygotowanie rozkładów jazdy (częstotliwość kursowania, synchronizacja odjazdów),
- Zaprojektowanie taryfy biletowej,
- Symulacje kosztów uruchomienia i utrzymania systemu komunikacji miejskiej
- Pełne wsparcie na etapie wdrożenia i dalsze na etapie utrzymania i nadzoru jakościowego świadczonych usług przewozowych.

Systemy oparte na naszym taborze z sukcesem funkcjonują już obecnie w Pułtusku (20 tys. mieszk.) i Lidzbarku (8 tys. mieszk.).

Utworzenie i utrzymanie komunikacji miejskiej nigdy nie było jeszcze, aż tak tanie i efektywne!

Zapraszamy do współpracy!

TRAKO Wierzbicki i Wspólnicy & Frugal elektryczne pojazdy

<http://www.trako.com.pl/>